

Zakup 20 wagonów na trasę Warszawa - Szczecin



PKP Intercity prowadzi obecnie największy w historii spółki projekt modernizacji i zakupu taboru na kwotę **5,6 mld zł**. Jednym z jego elementów jest zakup 20 wagonów przeznaczonych do obsługi trasy **Warszawa - Kutno - Poznań - Szczecin**. Zakupiony tabor zapewni wysoki komfort podróży oraz będzie przystosowany do potrzeb różnych grup pasażerów. Do końca 2015 roku ponad połowa pociągów kursujących w barwach PKP Intercity ma być nowych lub zmodernizowanych.

145,2 mln zł

wartość inwestycji

51,5 mln zł

wartość unijnego wsparcia

CHARAKTERYSTYKA WAGONÓW

- | | |
|---|--|
|  wygodne, ergonomiczne fotele |  drzwi wejściowe, korytarz, przedział dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych |
|  klimatyzacja |  nowoczesne toalety, przystosowane do potrzeb osób o ograniczonej mobilności |
|  gniazda elektryczne |  wewnętrzne nagłośnienie i tablice informacyjne |
|  urządzenia wzmacniające sygnał telefonii komórkowej |  system informowania o zajętości poszczególnych miejsc |
|  oświetlenie dla każdego pasażera |  system monitoringu przedziałów pasażerskich |
|  przewijaki dla niemowląt |  przyciski antynapadowe |
|  platformy wjazdowe do wagonów |  przystosowanie do prędkości 160 km/h |

PRODUCENT WAGONÓW

20



H. Cegielski - Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o.



8 bezprzedziałowych 2 klasy,
4 bezprzedziałowych 1 klasy,
4 przedziałowe 1 klasy z przedziałami klasy business,
2 przedziałowe 2 klasy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych,
2 restauracyjne



maksymalna prędkość eksploatacyjna: ≤ 160 km/h
długość ze zderzakami: 26,4 m
masa: ≤ 54 tony, wagon restauracyjny ≤ 58 ton



termin realizacji inwestycji – 2015 r.



z dostarczonych wagonów (uzupełnionych o wagony z obecnych zasobów taborowych PKP Intercity) będą zestawione 2 typy składów (łącznie 4 pociągi): z i bez wagonów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. W obydwu przypadkach będą to pociągi 6-wagonowe.

wartość kontraktu: **145,2 mln zł**